

1.

не Филипп

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от _____ 2012 г. № _____

ПОЛОЖЕНИЕ

об основах правового регулирования деятельности операторов
железнодорожного подвижного состава и их взаимодействия с участниками
перевозочного процесса при перевозках грузов

I. Основы правового регулирования деятельности операторов железнодорожного подвижного состава

1. Настоящее Положение определяет основы правового регулирования деятельности операторов железнодорожного подвижного состава, контейнеров в области грузовых железнодорожных перевозок в Российской Федерации (далее - операторы) и их взаимодействия с участниками перевозочного процесса при перевозках грузов.

2. В настоящем Положении понятия применяются в значениях, установленных законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте и антимонопольным законодательством Российской Федерации.

3. Правовое регулирование деятельности операторов осуществляется в соответствии с международными договорами, в том числе в соответствии с актами Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, Федеральным законом «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Федеральным законом «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», Федеральным законом «О защите конкуренции», Федеральным законом «О техническом регулировании», указами и распоряжениями Президента Российской Федерации, постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации, в том числе в соответствии с настоящим Положением, и иными нормативными правовыми актами.

4. Операторы оказывают услуги (выполняют работы) по предоставлению принадлежащего им на праве собственности или ином праве железнодорожного подвижного состава, контейнеров юридическим и физическим лицам (далее - клиенты) для перевозки грузов

железнодорожным транспортом, в том числе в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику.

Операторы вправе осуществлять любую деятельность, связанную с перевозками грузов железнодорожным транспортом, в том числе оказывать транспортно-экспедиционные услуги, а также осуществлять иные виды деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. В зависимости от характера деятельности операторы подразделяются на следующие категории:

операторы первой категории (сетевые) – операторы, которые имеют на праве собственности или ином праве железнодорожный подвижной состав различных родов, в том числе специализированный, в количестве не менее пяти тысяч единиц и предоставляют его клиентам для перевозки или транспортировки широкой номенклатуры грузов во внутреннем и международном сообщениях, как правило, на любых направлениях;

операторы второй категории (региональные) – операторы, которые имеют на праве собственности или ином праве универсальный железнодорожный подвижной состав или железнодорожный подвижной состав различных родов, в том числе специализированный, в количестве до пяти тысяч единиц и предоставляют его клиентам для перевозки или транспортировки широкой номенклатуры грузов во внутреннем и международном сообщениях, преимущественно на определенных направлениях и/или с определенных железнодорожных станций;

операторы третьей категории (специализированные) – операторы, которые имеют на праве собственности или ином праве специализированный железнодорожный подвижной состав и предоставляют его клиентам для перевозки или транспортировки определенной номенклатуры грузов во внутреннем и международном сообщениях;

операторы четвертой категории (корпоративные) – операторы, которые имеют на праве собственности или ином праве железнодорожный подвижной состав и предоставляют его определенным клиентам, как правило, входящим вместе с оператором в одну группу лиц, для перевозки или транспортировки грузов во внутреннем и международном сообщениях;

контейнерные операторы – операторы, которые имеют на праве собственности или ином праве специализированный железнодорожный подвижной состав и контейнеры предоставляют их для перевозки грузов в контейнерах или транспортировки грузов во внутреннем и международном сообщениях.

II. Права и обязанности оператора

6. Операторы должны оказывать услуги (выполнять работы) с использованием железнодорожного подвижного состава, контейнеров, удовлетворяющих требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог

Российской Федерации и обеспечивающих безопасное функционирование железнодорожного транспорта и исключение возникновения транспортных происшествий.

7. Оператор обязан:

владеть железнодорожным подвижным составом, контейнерами, на праве собственности или ином праве;

выполнять обязанности в области организации и осуществления перевозочного процесса, возложенные на оператора в соответствии с законодательством Российской Федерации;

обеспечивать техническое состояние железнодорожного подвижного состава, контейнеров, позволяющее использовать его для перевозок грузов и перемещения по железнодорожным путям общего и необщего пользования в соответствии с нормативными требованиями;

заключать договоры, не допускающие создание условий, ставящих одних клиентов в неравное положение по сравнению с другими клиентами в сопоставимых условиях в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

обеспечивать выполнение требований безопасности на железнодорожном транспорте;

иметь в штате работников, отвечающих за ремонт и содержание вагонного парка, а также осуществляющих контроль за перемещением подвижного состава;

иметь круглосуточно работающий диспетчерский аппарат или заключить договор на диспетчеризацию с иным оператором или перевозчиком/владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования;

предоставлять сведения, подлежащие внесению в Единый реестр операторов железнодорожного подвижного состава в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации.

8. Операторы обязаны при возникновении угрозы социально-экономической стабильности, обороноспособности, безопасности и в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, обязаны передавать на возмездной основе принадлежащий им железнодорожный подвижной состав, контейнеры уполномоченным организациям железнодорожного транспорта для его использования в интересах Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, а также создаваемых на военное время специальных формирований.

9. В целях создания условий для недопущения недобросовестной конкуренции на рынке оперирования железнодорожным подвижным составом, совершения действий, причиняющих ущерб клиентам и иным лицам, действий, а также для повышения эффективности взаимодействия отношений между операторами, клиентами, иными участниками перевозочного процесса, а также государством создаются саморегулируемые

организации операторов железнодорожного подвижного состава (далее – саморегулируемые организации).

Саморегулируемые организации являются некоммерческими организациями, объединяющими на условиях членства субъектов предпринимательской деятельности на рынке оперирования железнодорожным подвижным составом, контейнерами для перевозок грузов, созданной в целях регулирования и контроля деятельности ее членов, а также для содействия ее членам в осуществлении операторской деятельности в соответствии с Федеральным законом «О саморегулируемых организациях».

III. Принципы и порядок взаимодействия операторов с перевозчиками и иными участниками перевозочного процесса

10. Взаимодействие операторов с перевозчиками и иными участниками перевозочного процесса строится на принципах:

- законности,
- свободы договора,
- взаимной заинтересованности и консолидации усилий участников в перевозочном процессе,
- имущественной самостоятельности участников взаимоотношений
- взаимной ответственности за выполнение принятых на себя обязательств,
- обеспечение конкуренции в сфере деятельности операторов в области грузовых железнодорожных перевозок,
- обеспечение равнодоступности операторских услуг.

11. Операторы осуществляют взаимодействие с перевозчиками и/или владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, в том числе при осуществлении перевозочного процесса, основываясь на положениях законодательства, иных нормативных правовых актов, а так же на основании договоров, заключенных между операторами и иными участниками перевозочного процесса.

12. Взаимодействие оператора с перевозчиком, в том числе, являющегося субъектом естественной монополии или занимающего доминирующее положение на рынке железнодорожных перевозок, и/или владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозочного процесса с использованием вагонов, контейнеров, регламентируется договорами (договором), которые заключаются между ними в соответствии с законодательством Российской Федерации и которые могут предусматривать технические, экономические и информационные условия их взаимодействия, в том числе:

порядок представления документов, необходимых для целей налогообложения услуг, связанных с перевозками грузов;

форму и порядок расчетов за услуги (работы) при выполнении отдельных операций перевозочного процесса, а также уплату провозных платежей перевозчику;

мониторинг и информационное обеспечение перевозочного процесса.

Не допускается включение в договор между оператором и перевозчиком и/или владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования условий, ставящих в неравное положение по сравнению с иными операторами, заключивших с перевозчиком и/или владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования аналогичные договоры.

13. Оператор вправе:

оказывать услуги по предоставлению подвижного состава и получать соответствующее вознаграждение в размере и порядке, предусмотренном договором;

выступать от имени грузоотправителя, при перевозках грузов железнодорожным транспортом в принадлежащем оператору подвижном составе;

вносить плату за перевозку грузов, грузобагажа и иные причитающиеся перевозчику платежи.

14. Оператор и клиент взаимодействуют на основании договора на оказание операторских услуг (услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава, контейнеров), который представляет собой гражданско-правовую сделку, в соответствии с которой одна сторона - оператор принимает на себя обязательство по оказанию операторских услуг другой стороне - клиенту, а клиент обязуется принять и оплатить оказанные услуги в размере и порядке, предусмотренных договором.

15. Существенными условиями договора на оказание операторских услуг (услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава, контейнеров) являются:

вид железнодорожного подвижного состава, контейнеров, предоставляемых клиенту;

вид груза, для перевозки которого предоставляется железнодорожный подвижной состав, контейнеры;

требования к предоставляемому железнодорожному подвижному составу, контейнерам;

станция предоставления железнодорожного подвижного состава, контейнеров и/или погрузки груза, направления перевозок;

стоимость услуг;

порядок взаимодействия сторон в случае выявления неисправности железнодорожного подвижного состава, контейнеров в процессе перевозки груза;

состав и порядок предоставления клиентом документов, подтверждающих использование железнодорожного подвижного состава, контейнеров в перевозочном процессе.

16. Договор на оказание операторских услуг (услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава, контейнеров) может быть смешанным и включать элементы различных договоров, предусмотренных законом или иными правовыми актами, в соответствии с объемом оказываемых услуг, в том числе транспортно-экспедиционных услуг.

17. Положения нормативных правовых актов, регулирующих отношения, связанные с оказанием транспортно-экспедиционных услуг, распространяются на отношения, связанные с оказанием операторских услуг в случае, когда оператор оказывает дополнительно к операторским услугам комплекс или отдельные виды транспортно-экспедиционных услуг и данное положение закреплено договором между оператором и клиентом.

III. Единый реестр операторов

18. Сведения об операторе подлежат включению в Единый реестр операторов железнодорожного подвижного состава.

19. Единый реестр операторов железнодорожного подвижного состава содержит следующие сведения:

наименование оператора и его местонахождение;

категория оператора;

данные о характере деятельности оператора в зависимости от категории оператора;

данные о количестве подвижного состава, контейнеров, принадлежащих оператору.

20. Ведение Единого реестра операторов железнодорожного подвижного состава осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта.

Сведения об операторах из Единого реестра операторов железнодорожного подвижного состава публикуются на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта.

21. Включение сведений об операторе в Единый реестр операторов железнодорожного подвижного состава осуществляется на основании заявлений, подаваемых операторами в Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

В заявлении оператор указывает свою категорию и прикладывает к заявлению документы, подтверждающие возможность отнесения оператора к заявленной им категории.

Порядок ведения Единого реестра операторов железнодорожного подвижного состава, перечень документов и сведений, необходимых для включения сведений об операторе в Единый реестр операторов железнодорожного подвижного состава, перечень сведений об операторах из Единого реестра операторов железнодорожного подвижного состава, подлежащих опубликованию на официальном сайте Федерального агентства

железнодорожного транспорта, определяются Министерством транспорта Российской Федерации.

АК /